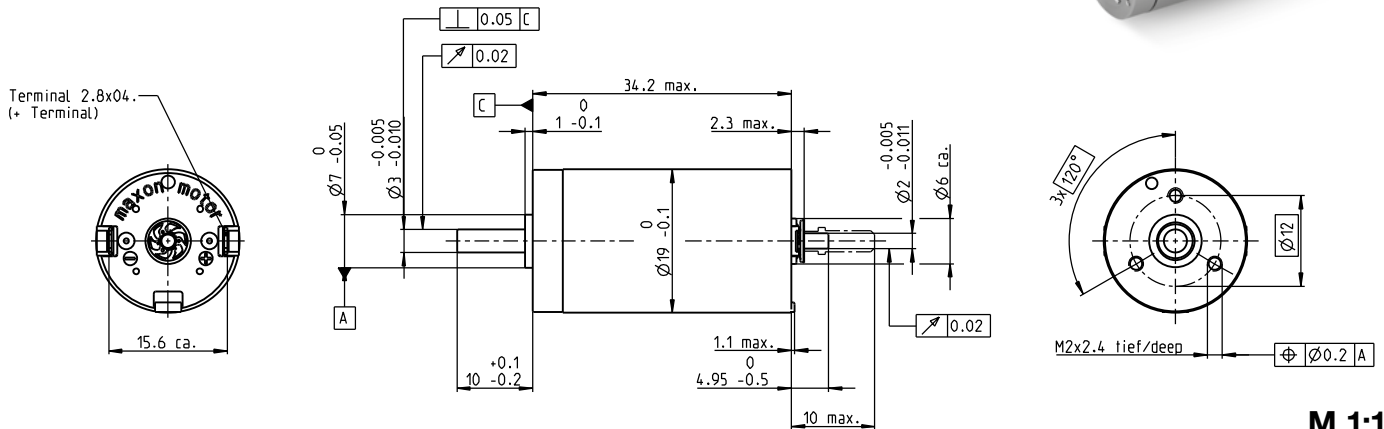


DCX 19 S Графитовые щетки Коллекторный двигатель Ø19 мм

NEW

11/17 Вт 11.3 мНм 16000 об/мин



M 1:1

Данные двигателя

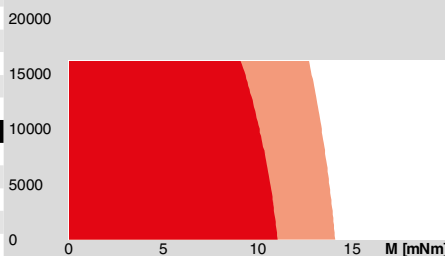
1_	Номинальное напряжение	В	9	12	18	24	36	48
2_	Скорость холостого хода	об/мин	12900	12800	12600	12700	12700	12700
3_	Ток холостого хода	мА	102	75	48.9	37.4	25	18.7
4_	Номинальная скорость	об/мин	10900	10800	10600	10600	10700	10700
5_	Номинальный момент (макс. длительный момент)	мНм	11.3	11.4	11.4	11.1	11.3	11.3
6_	Номинальный ток (макс. длительный ток)	А	1.81	1.35	0.884	0.657	0.445	0.335
7_	Пусковой момент	мНм	73.8	73.9	72.2	73.2	73.9	73.8
8_	Пусковой ток	А	11.2	8.30	5.33	4.11	2.77	2.07
9_	Макс. КПД	%	82	82	82	81	82	82
10_	Сопротивление цепи ротора	Ом	0.802	1.45	3.38	5.84	13.0	23.2
11_	Индуктивность цепи ротора	мГн	0.045	0.082	0.191	0.329	0.740	1.320
12_	Моментная постоянная	мНм/А	6.58	8.90	13.5	17.8	26.7	35.6
13_	Скоростная постоянная	об/мин/В	1450	1070	705	536	358	268
14_	Крутизна механической характеристики	об/мин/мНм	177	174	176	176	174	174
15_	Механическая постоянная времени	мс	4.94	4.90	4.88	5.07	5.00	4.97
16_	Момент инерции ротора	гсм²	2.67	2.68	2.65	2.75	2.74	2.72

Тепловые параметры

17_	Тепловое сопротивление корпус – окружающая среда	К/Вт	17.6
18_	Тепловое сопротивление обмотка – корпус	К/Вт	6.5
19_	Тепловая постоянная времени обмотки	с	11.6
20_	Тепловая постоянная времени двигателя	с	312
21_	Температура окружающей среды шарикоподшипники	°C	-40...+100
21_	Температура окружающей среды спеченные подшипники скольжения	°C	-30...+100
22_	Максимальная температура обмотки	°C	125

Рабочий диапазон

n [об/мин] Обмотка 18 В



- Непрерывный режим работы
- Непрерывный режим работы при уменьшенном тепл. сопротивлении Rth; 50%
- Кратковременный режим работы

Механические:

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	16000
24_	Осевое биение	мм	0...0.1
	Предварительное поджатие	Н	2.5
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	2.5
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	440
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	16 [5]

Механические: спеченные подшипники скольжения

23_	Максимально допустимая скорость	об/мин	13500
24_	Осевое биение	мм	0...0.2
	Предварительное поджатие	Н	0
25_	Радиальное биение	мм	0.02
26_	Максимальная осевая нагрузка на вал (динамическая)	Н	0.1
27_	Максимальное усилие для прессовой посадки (статическое) (с поддержкой вала)	Н	440
28_	Максимальная радиальная нагрузка на вал [мм от фланца]	Н	3 [5]

Модульная система maxon

	maxon gear	Ступени	maxon sensor	maxon motor control
23_	126_GPX 19 A/C	1-2	146_ENX 10 QUAD	416_ESCON Module 24/2
24_	127_GPX 19 LN/LZ	1-2	147_ENX 16 EASY	416_ESCON 36/2 DC
25_	128_GPX 19 HP	2-3	148_ENX 16 EASY Abs.	417_ESCON Module 50/5
26_	130_GPX 22 A/C	3-4		418_ESCON 50/5
27_	131_GPX 22 LN/LZ	3-4		424_EPOS2 24/2 (DC/EC)
28_	132_GPX 22 HP	4		424_EPOS2 Module 36/2
				425_EPOS2 50/5
				428_EPOS2 P 24/5
				435_MAXPOS 50/5

Другие характеристики

29_	Число пар полюсов		1
30_	Число сегментов коллектора		9
31_	Вес двигателя	г	50
32_	Типичный уровень шума	дБА	40

Конфигурация

Подшипники: Шарикоподшипники с предварительным поджатием/спеченные подшипники
Коммутация: Щетки из благородных металлов с CLL/графитовые щетки
Фланец спереди/сзади: Стандартный фланец/Конфигурируемый фланец/без фланца
Вал спереди/сзади: Длина/Диаметр/Лыска
Электрические подключения: Выводы или кабели/направление подключения/Длина кабеля/Тип разъема